

PIONNIERS DE L'INDUSTRIE : 2007

Nicholas Morant

Son nom est associé au CFCP. Il est connu dans tout le Canada et ailleurs dans le monde pour ses photographies illustrant les chemins de fer et les activités commerciales connexes. Il était le photographe attitré du CFCP. Au cours de sa carrière échelonnée sur 50 ans, il a connu la Crise de 1929, la Deuxième Guerre mondiale, la guerre froide, la fin de l'ère de la vapeur et la fin du service voyageurs de l'entreprise.

Pendant 44 ans, feu M. Morant a sillonné le pays à bord de trains voyageurs, se rendant sur les lieux de ses affectations dans toutes les filiales du CFCP. Il a photographié des hôtels, des navires à vapeur, des camions, des avions, des puits de pétrole, des mines, des exploitations forestières et une foule d'autres facettes des activités du CFCP. Il a immortalisé des gens, des lieux, des événements. Il s'est fait le chroniqueur de son temps, écrivant pour le magazine de l'entreprise et photographiant l'évolution du chemin de fer.

Après avoir pris sa retraite à Banff, il a continué de prendre des photos de trains jusqu'à sa mort. Grâce à son talent, à son dévouement et à son éthique de travail, il a légué une collection de photographies qui témoigne du riche héritage du CFCP.

Donald Bain

Tout comme d'autres lauréats ayant reçu un prix spécial du Temple de la renommée des chemins de fer canadiens, tels que Gordon Lightfoot, Donald Bain, de Calgary, est un auteur réputé qui a abordé des thèmes ferroviaires. Il a contribué à faire connaître l'histoire des chemins de fer au Canada. Vers la fin des années 1970, M. Bain a orchestré la production d'un volume intitulé *Canadian Pacific in the Rockies*. Cette leçon d'histoire sous forme de photos a entraîné la parution de publications connexes portant sur le CFCP, le CN, les chemins de fer régionaux et les activités ferroviaires américaines au pays.

Il en est résulté une excellente série de publications qui retrace l'histoire du chemin de fer au Canada et se penche sur le rôle important que le secteur ferroviaire canadien a joué dans le développement de la nation.