

HÉROS DU RÉSEAU FERROVIAIRE : 2004

Ron Lawless

Ron Lawless, quant à lui, a dirigé l'équipe qui a instauré la conteneurisation au CN et parmi la clientèle des services marchandises, d'abord au Canada, puis dans le reste du monde; c'est lui également qui a préparé avec succès la privatisation du CN au milieu des années quatre-vingt-dix.

Le transport intermodal constitue aujourd'hui le segment de marché ferroviaire le plus important et qui connaît la croissance la plus rapide en Amérique du Nord. M. Lawless, qui compte 52 années de carrière, demeure actif au sein de la collectivité à titre de président et de président du conseil d'administration de l'organisme sans but lucratif Old Brewery Mission – qui vient en aide aux démunis depuis 1889.

Ex-président de VIA Rail Canada et de l'Université Bishop's, il est actuellement gouverneur émérite de l'Université Concordia.

Sir John A. Macdonald

Il existe de nombreux récits sur Sir John A. Macdonald, premier premier ministre du Canada, qui a grandement contribué à l'avènement de la Confédération. Même s'il a joué un rôle primordial dans ce domaine, c'est la réalisation de son rêve d'unir le pays et de construire un chemin de fer transcontinental, soit le Canadien Pacifique, qui lui permet de s'inscrire à jamais dans les pages de l'histoire du Canada.

Macdonald est né en 1815 à Glasgow, en Écosse. Il a cinq ans lorsque sa famille déménage à Kingston. Après des études en droit, il ouvre son propre cabinet d'avocats à Kingston à seulement dix neuf ans. Il prend vite part à la vie publique et s'intéresse de près à la politique provinciale. Plus tard, il participe à la création du Parti libéral conservateur, l'ancêtre de l'actuel Parti conservateur.

Après la création de la Confédération du Canada en 1867, M. Macdonald participe activement à la promotion de la construction de chemins de fer, instrument clé de l'essor du pays à l'époque. M. Macdonald savait que les chemins de fer étaient essentiels à l'unification et à la prospérité de cette grande nation.

Au cours de son premier mandat, il fait construire le chemin de fer Intercolonial qui relie la ville de Québec à Halifax. Déjà le rêve qui allait devenir réalité avec le chemin de fer Canadien Pacifique commençait à prendre forme. M. Macdonald va jusqu'à promettre la construction, en dix ans, d'un chemin de fer reliant la côte Ouest et le Québec pour inciter la Colombie Britannique à se joindre à la Confédération, proposition que celle-ci accepte en 1871.

En 1873, le scandale du Pacifique l'éloigne du pouvoir. Après cinq années passées dans l'opposition, Macdonald remporte les élections de 1878. C'est au cours de ce deuxième mandat que la construction du Canadien Pacifique est complétée.

Dès 1880, année de l'attribution d'un contrat de construction, M. Macdonald doit faire face à l'instabilité politique, à la rébellion des Métis et à des difficultés financières quasi insurmontables.



pour voir la fin des travaux du Canadien Pacifique, en novembre 1885. Il reste à la tête du pays jusqu'à son décès, survenu le 6 juin 1891. M. Macdonald a été fait chevalier pour le rôle qu'il a joué dans le développement du pays, notamment dans la construction du chemin de fer Canadien Pacifique.