



# Communiqué

## Le Temple de la renommée des chemins de fer du Canada annonce les nouvelles intronisations

**Ottawa, le 21 juillet 2011** – Le [Temple de la renommée des chemins de fer du Canada](#), un temple virtuel visant à reconnaître les mérites des héros, des technologies, des leaders et des collectivités du secteur ferroviaire au Canada, a annoncé aujourd'hui les intronisations pour 2010. L'annonce a été faite lors des célébrations entourant le 175<sup>e</sup> anniversaire du premier chemin de fer public au pays, et le 50<sup>e</sup> anniversaire du Musée ferroviaire canadien - Exporail - le plus grand Musée ferroviaire canadien.

### Leaders

Les leaders sont des personnes considérées comme ayant eu une grande influence dans la construction, le développement ou la promotion des chemins de fer au Canada.

Cette année, le Temple de la renommée des chemins de fer canadiens souligne le dévouement de Louis-François Garceau, conservateur du Musée ferroviaire de Charny et fondateur du Groupe TRAQ (Transport sur rail au Québec), organisme francophone sans but lucratif qui a pour mission de promouvoir la connaissance des chemins de fer et de leur histoire au moyen d'initiatives variées.

« Nous rendons hommage à Louis-François Garceau pour son engagement passionné envers la promotion du chemin de fer et pour sa contribution au secteur ferroviaire canadien au Québec », a déclaré Gérald Gauthier, président du conseil et président du Temple de la renommée des chemins de fer du Canada. « Il continue à donner beaucoup de son temps à la promotion de l'élément essentiel de l'activité économique qu'est le chemin de fer et son engagement inébranlable a eu une incidence non négligeable sur le secteur ferroviaire au Québec. »

Le Groupe TRAQ publie le seul magazine francophone bimensuel consacré au chemin de fer et organise un symposium annuel sur le secteur ferroviaire au Québec, dont la quinzième édition a été tenue cette année. Les exposants profitent de cet événement annuel pour exposer leur matériel ferroviaire. Cet événement à ne pas rater réunit différents ordres de gouvernement et de nombreux chemins de fer locaux et régionaux, et de classe 1 (CN, CP, VIA Rail Canada). Bon nombre de chemins de fer industriels y participent également.

### Héros et technologie

Les héros sont des explorateurs, des pionniers et d'autres personnes qui participent aux activités quotidiennes touchant le service, l'exploitation et l'entretien des chemins de fer canadiens. La catégorie Technologie met en valeur les structures, les innovations et le matériel importants qui ont eu une incidence sur l'évolution positive du secteur ferroviaire canadien – ainsi que les personnes qui ont joué un rôle déterminant dans son développement ou sa préservation.

Nous rendons hommage à Susan Anholt, leader dans la collectivité et bénévole à Kenaston, en Saskatchewan, pour son engagement indéfectible à l'égard de la remise en état du château d'eau unique de Kenaston. M<sup>me</sup> Anholt a fait des recherches, demandé et obtenu des fonds,

fourni tout le matériel de construction et arrangé son transport jusqu'au site, trouvé et embauché les ouvriers, supervisé le travail et assemblé l'échafaudage pour participer aux activités de la remise en état qui a pris fin en 2009.

« Les réalisations personnelles de Susan Anholt prouvent sans équivoque son dévouement à l'égard de la préservation de l'histoire des chemins de fer canadiens et de sa collectivité – qui se trouve sur une ligne secondaire importante du CN, au centre de la Saskatchewan. Nous sommes heureux de souligner ses efforts », a affirmé M. Gauthier.

D'une capacité de 40 000 gallons, le château d'eau de Kenaston a été construit en 1910 dans la région de Springs, juste au Sud de la région autrefois connue sous le nom de Bonnington Springs, à Assiniboia, dans les Territoires du Nord-Ouest. Ce château d'eau, construit pour remplacer le premier réservoir érigé en 1889, est le plus ancien et le seul château d'eau conique à subsister, et l'un des cinq châteaux d'eau restants en Saskatchewan, qui en comptait autrefois 400.

### **Collectivités**

Cette catégorie met en valeur des collectivités de partout au Canada qui jouent ou ont joué un rôle important pour le réseau ferroviaire, ou honore les personnes associées à ce secteur qui ont grandement contribué à l'établissement des collectivités.

Le CHAMPLAIN AND SAINT LAWRENCE RAILROAD, le premier vrai chemin de fer construit au Canada il y a 175 ans, traverse La Prairie, en bordure du Saint-Laurent, et Saint-Jean-sur-Richelieu, sur la rive Sud de Montréal. Fondé par John Molson, des commerçants de Montréal et d'autres personnes, il a été officiellement inauguré le 21 juillet 1836.

### **Réalisations spéciales**

Cette catégorie d'intronisés récompense les personnes ou groupes dont la ou les réalisations sont notables pour la sécurité, la sensibilisation, la préservation ou la promotion ferroviaire.

Célébrant le 50<sup>e</sup> anniversaire de sa fondation et le 175<sup>e</sup> anniversaire du premier chemin de fer public au Canada, ExpoRail – le Musée ferroviaire canadien, est l'un des plus importants musées ferroviaires du monde. Il expose plus de 160 véhicules ferroviaires et de nombreux objets uniques qui représentent des périodes, des événements, des organisations ou des personnes clés dans l'histoire de la technologie ferroviaire canadienne depuis 1836.

« Chaque année, plus de 60 000 visiteurs apprécient l'étendue et la richesse de ses collections et de ses archives, qui comportent plus de 400 000 documents détaillant les événements importants de l'histoire canadienne, y compris la fondation des premiers chemins de fer, les innovations technologiques et les contributions économiques qui ont permis de bâtir le Canada moderne, a déclaré M. Gauthier. Reconnu par la Chambre des communes comme le musée ferroviaire national du Canada en 2007 et considéré d'intérêt national par les gouvernements, le Musée héberge des collections spécialisées qui réunissent plus de 450 000 objets et documents. »

Appuyé par l'**Association des chemins de fer du Canada** (ACFC), qui compte une cinquantaine de chemins de fer marchandises, touristiques, de banlieue et intervilles au Canada, le Temple de la renommée des chemins de fer du Canada joue un rôle important dans la promotion de la sécurité, de la viabilité et de la croissance du secteur ferroviaire au Canada.

- fin -

Source : Gérald Gauthier  
613 564-8106